



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Sierpień 2019

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli w informacji podajemy też dodatkowo rozszerzone omówienie samochodów dostawczych

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2019r.: sierpień: -31,9%; styczeń - sierpień: +3,2%

W sierpniu br. zarejestrowano 1532 pojazdy użytkowe pow. 3,5t, to mniej o 31,9% niż rok wcześniej. Był to już drugi miesiąc od początku 2019 roku ze spadkiem. Rezultat poprzedniego i ostatniego miesiąca jest dowodem na to, że zmiany legislacyjne wpływają na tempo rejestracji ale również inne czynniki kształtują rynek. Wprowadzenie od połowy czerwca br. wymogu zainstalowania tachografów cyfrowych przed rejestracją, spowodowało załamanie na rynku pojazdów użytkowych. Obok ponownego, głębokiego spadku rok do roku obserwujemy wyhamowanie miesiąc do miesiąca. Po lipcowym 53% spadku w stosunku do czerwca br. w ostatnim miesiącu nastąpił dalszy 13% spadek w stosunku do lipca. W wakacyjnych miesiącach rynek pojazdów użytkowych zgodnie z sezonowością zwalnia ale w tym roku tempo spadku jest wyjątkowo intensywne. Zastanawia fakt, że przygotowanie do końcowej partii produkcji przed wprowadzeniem w życie kolejnego etapu normy Euro VI oznaczonej literą D dla niektórych pojazdów kategorii M2 i N2 oraz wszystkich M3 i N3 nie wyhamowało sierpniowego spadku.

We wszystkich segmentach odnotowaliśmy wysokie spadki. Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych zmniejszyła się o 32,4% r/r, za sprawą zarówno podwozi ciężarowych (-25,2%), jak i ciągników samochodowych (-38,1%). Jedynie niewiele ważące samochody specjalne, wzrosły o 36,2%. Rejestracje autobusów obniżyły się o 27,2% a ich wydania wyniosły 163 szt. Wydania ciężarówek osiągnęły poziom 1 369 szt.

Od początku roku przybyło 21 616 nowych pojazdów o DMC pow. 3,5t i jest to więcej o 3,2% niż w tym samym czasie ub.r. W grupie samochodów ciężarowych wzrost w skali roku wyniósł 3,5% do 19 809 szt. a wśród autobusów nieznacznie obniżył się o 0,3%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Sie	2018 Sie	% zmiana r/r	2019 Sty - Sie	2018 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 369	2 026	-32,4%	19 809	19 143	3,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	415	555	-25,2%	4 716	4 473	5,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	79	58	36,2%	478	421	13,5%
ciągniki samochodowe*	875	1 413	-38,1%	14 615	14 249	2,6%
AUTOBUSY - RAZEM	163	224	-27,2%	1 807	1 812	-0,3%
autobusy o DMC>3,5t	163	224	-27,2%	1 807	1 812	-0,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 532	2 250	-31,9%	21 616	20 955	3,2%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w sierpniu 2019 r. przybyły 2 353 szt. Jest to wynik niższy niż przed rokiem o 12,4% (-332 szt.) i niższy niż w lipcu br. o 2,0% (48 szt.). Utrzymujący się do maja stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak średnio nie przekraczał średniomiesięcznego poziomu z 2018r. (2,7



tys. szt.), w czerwcu przyhamował do 2,2 tys. szt. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012 kiedy sprowadzono jeszcze mniej ( 1,9 tys. szt.). W lipcu br. przekroczył średnią dla analogicznego miesiąca z ostatnich 10. lat, o 200 szt. W ostatnim miesiącu pozostał na niższym poziomie, chociaż zazwyczaj obserwujemy wzrost w drugim miesiącu wakacji. Teraz przyczyną spadku był mniejszy napływ ciężarówek. W całej grupie wyróżniliśmy 1 916 samochodów ciężarowych (-15,9% r/r; -13,1% m/m) i 437 autobusów (+7,1% r/r; +124,1% m/m).

Od początku roku wwieziono do Polski 21 525 (-0,6%) używanych pojazdów użytkowych. W tym 19 371 (-0,5%) samochodów ciężarowych i 2154 autobusy (-1,4%). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było tylko o 91 mniej niż zarejestrowanych nowych.

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w sierpniu 2019r. zarejestrowano 1 369 szt. Wysoki, dwucyfrowy spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (-32,4 % r/r; -657 szt.), był spowodowany niższymi rejestracjami wśród zarówno kompletnych (lub skompletowanych) podwozi samochodów ciężarowych (415 szt.; -25,2 % r/r nie licząc specjalnych, których przybyło 79 szt.; +36,2%), a przede wszystkim ciągników samochodowych (875 szt.; -38,5% r/r). We wszystkich grupach składowych z wyjątkiem podwozi specjalnych, odnotowaliśmy również spadek w porównaniu z wynikami z lipca br. (w zagregowanej grupie -17,3% m/m; -287 szt.).

Rezultat skumulowanych rejestracji od początku roku (19 809) ciągle jest na plusie (+3,5% w skali roku). Rozwojowi rynku samochodów ciężarowych w br. sprzyja ogólnie dobra koniunktura w gospodarce. Sytuacja do czerwca br. dodatkowo została podbudowana przez wprowadzenie nowych wymagań dla tachografów od 15 czerwca br., co jednocześnie w dwóch ostatnich miesiącach przyhamowało rozwój. Zaplanowane do wejścia w życie od września br. standardy WLTP m.in. dla kategorii N2 czy nowe wzory COC (świadectw homologacji) jak i wprowadzenie od września br. normy Euro VI D nie zahamowały spadku widocznego od lipca w rejestracjach. Zobaczmy jak sytuacja będzie rozwijać się w następnych miesiącach chociaż korzystnym sygnałem mogą być ostatnie nieco wyższe wskaźniki nastrojów PMI dla Niemiec, strefy euro czy Polski ale ciągle utrzymujące się poniżej 50 pkt co zapowiada spowolnienie. Może to rzutować na rozwój polskiego transportu i pośrednio decydować o kształcie rynku pojazdów ciężarowych w Polsce. Transportowcy mogą spodziewać się ciągle trudnych do przewidzenia przeszkód w ich działalności związanych z Brexitem czy z tzw. Pakietem Mobilności PE.

Rejestracje wszystkich podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), zmniejszyły się i wyniosły w sierpniu br. 494 szt. (-19,4% r/r; -3,1% m/m) wobec 613 przed rokiem i 510 miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsce zajął MAN (119 szt.). Na drugim jest IVECO 80 szt., a trzecie miejsce MERCEDES-BENZ z wynikiem 76 szt. Dalej SCANIA zyskała 70 szt. i kolejny DAF 54 szt. Wszystkie marki z wyjątkiem Scanii (+1,4%) odnotowały spadki - MERCEDES-BENZ (-43%), MAN (-14%), DAF i IVECO po (-13%).

W grupie ciągników samochodowych w sierpniu 2019r. najwięcej ciągników zarejestrował DAF, który wydał 207 szt. (-48% r/r i -30% m/m). Na drugim miejscu był MAN z liczbą 191 szt. (-14% r/r i -6% m/m), a na trzecim MERCEDES-BENZ (175 szt.; -30% r/r i +41% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknęła SCANIA (114 szt.; -34% r/r; -29% m/m). Pierwszą piątkę zamknęło VOLVO (102 szt.; -59% r/r; -56% m/m).

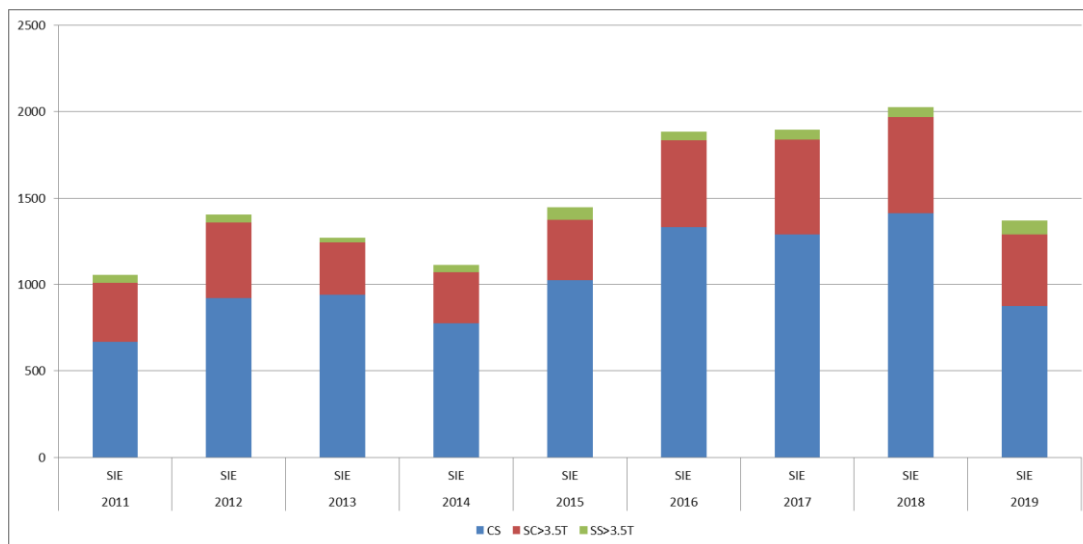
Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w sierpniu 2019r. 1 181 szt. Było to mniej o 649 szt. niż rok wcześniej (-36%) i mniej o 285 szt. (-19%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: MAN (269 szt.; -12% r/r), DAF (249szt.; -45%) i MERCEDES-BENZ (220 szt.; -37%).

**W ogólnym rankingu marek w sierpniu 2019r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał MAN -310 szt. (-14%) i przekroczył 22% tej części rynku – więcej o 4,8 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugi był DAF -261 szt. (-43%). Jego udział wyniósł nieco ponad 19% i był niższy



niż w ub.r. (- 3,5 pkt. proc). Za nim MERCEDES-BENZ po rejestracji 251 szt. (-35%) Czwarta dopiero SCANIA, która wydała 184 szt. (-24% r/r; 13% udz.). Pierwszą piątkę zamknęło VOLVO (152 szt.; - 53%).

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 88,5% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76% rynku czyli o ponad 1 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej.



**Od początku roku zarejestrowano 19 809 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 3,5% w skali roku.** W całej grupie znalazło się 14 615 ciągników i ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 366 szt. (+2,6%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 3634 rejestracje (-4%) a tuż za nim SCANIA (3333; +30%). Dalej VOLVO (2317; +10%), który wyprzedza markę MAN o 1 szt. (2316; -17%). Pierwszą piątkę zamknął po sierpniu MERCEDES-BENZ (2111; +21%).

W tym samym czasie przybyło 5 194 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+6%; +300 szt.). Wśród nich przoduje MAN (1220) za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (883), który wyprzedza IVECO (820) i SCANIĘ (758) oraz DAFa (566).

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku br. najwięcej pojazdów wydał DAF (4200; -6%).** Za nim jest SCANIA (4091; +29%) i MAN (3536; -9%). Wyprzedzają markę MERCEDES-BENZ (2997 szt.) i VOLVO (2834 szt.), które również poprawiły swoje wyniki sprzed roku – odpowiednio +15% i +9%.

Pierwsze dwie marki SCANIA i DAF osiągnęły po ośmiu miesiącach br. po ok. 21% rynku. Trzeci MAN ma 18%. Kolejne dwie MERCEDES i VOLVO przekroczyły lub zbliżają się do 15%. Pierwsza piątka skupia po sierpniu br. 89% rynku wobec 87% przed rokiem.

Firmy rejestrujące na regon objęły 90% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77% rynku, taka sama część rynku co przed rokiem.

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po sierpniu br. w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (4118szt.; 23% udz.)** po spadku o 6% Na drugim miejscu po wzroście o 29% SCANIA (4091 szt.; 23% udz.) a trzeci jest MAN (3111szt.; -10% i 17% udz.), który przed rokiem o tej porze był drugi. Dalej bez zmiany VOLVO (2829 szt.; +9%;16%udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (2679 szt.; +9% i 16% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (955), IVECO (247) a dalej KAMAZ (7) i na razie za nim debiutujący na rynku FORD TRUCKS (6) i TATRA (5).



## **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 110 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów z imponującym wzrostem +17,3% r/r. Rynek samochodów dostawczych w ostatnich miesiącach jest zmienny – po czerwcowym spadku i stabilnym lipcu, w sierpniu, tak jak oczekiwaliśmy, odnotowano dwucyfrowy wzrost związany przede wszystkim z wejściem w życie od 1 września br. nowego pomiaru emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa – WLTP dla tej kategorii pojazdów.

Od początku roku zarejestrowano 46 904 nowe samochody dostawcze, co przekłada się na wzrost o 8,3% w skali roku.

## **Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

W sierpniu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat. Nabywcy zarejestrowali 1020 szt. samochodów tej marki tj. o 43,5% więcej r/r i wobec 988 szt. miesiąc wcześniej (+3,2% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 16,7%. Drugi w ostatnim miesiącu był Volkswagen (775 szt.; +10,9%) , który o 3 szt. wyprzedził Renault (772 szt. -18,7%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford (588 szt. +29,0%); Pierwszą piątkę zamknął Peugeot (566 szt.; +15,3%) a za nim 2 marki , które zarejestrowały po 440 szt. każda : IVECO i Opel (odpowiednio -0,7%.; +41,5%)

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu br. na pierwszym miejscu niezagrożony – Renault Master (556 szt.), drugi Fiat Ducato (479 szt.) a za nim Iveco Daily (440 szt.). Na czwartym miejscu bez zmiany w odniesieniu do poprzedniego miesiąca jest Peugeot Boxer 354 szt. a za nim Fiat Doblo 329 szt., po awansie o 8 pozycji przed rokiem i o jedną sprzed miesiąca. Drugą piątkę otworzył Volkswagen Transporter (314 szt.).

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



## Nowe autobusy o DMC>3,5T

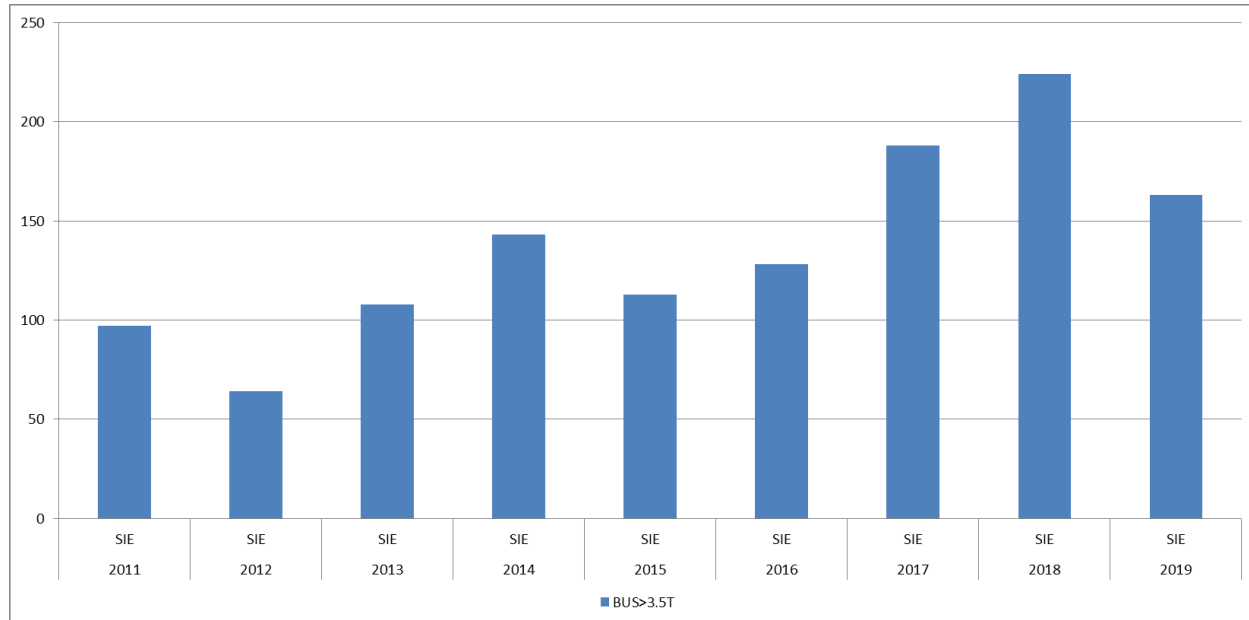
Rynek autobusów osiągnął w sierpniu br. 163 rejestracje, mniej o 27,2% r/r. Jest to poziom znacznie niższy niż obserwowany w analogicznym miesiącu w dwóch poprzednich latach. Początek br. od stycznia do marca, upłynął ze spadkami. W drugim kwartale obserwowaliśmy coraz wyższy wzrost. Od lipca (-35,8% r/r) notujemy w grupie autobusów głębokie spadki. Przypomnijmy jednak, że ubiegłoroczne wyniki m.in. mocno rosły przed wyborami samorządowymi, do których przygotowywały się miasta odnawiając też tabor autobusowy. Natomiast podobnie, jak w innych segmentach rynku pojazdów użytkowych, nowe wymagania dla tachografów w nowo rejestrowanych pojazdach od 15 czerwca br. mogły znaleźć odzwierciedlenie w ostatnich wynikach również w segmencie autobusów. Jak również zmiany związane z normą Euro VI D ale raczej w przeciwnym kierunku.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w sierpniu br. w analizach PZPM 103 szt. Jest to o 14 szt. mniej (-12,0%) niż rok wcześniej i więcej o 35 szt. niż przed miesiącem (+51,5%).

W ogólnym rankingu marek w sierpniu br. przewodził SOLARIS (57szt.), za nim MERCEDES-BENZ (47szt.) i MAN (16).

Od początku roku przybyło 1807 autobusów, 0,3% mniej niż w takim samym czasie ub.r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 784 autobusów (+6%). Na drugim miejscu SOLARIS po rejestracji 303 szt. (-2%). Za nim jest MAN z rezultatem 228 rejestracji i wzrostem (+13%). Na czwartej pozycji bez zmiany IVECO (151 szt.) z 84% wzrostem.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku br. przybyło 996 (-3,4%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej 1036 w analogicznym okresie. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (296szt.), MAN (213 szt.) i następnie MERCEDES-BENZ (186 szt.), oraz IVECO (54 szt.)



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■





**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	261	19,07%	457	22,56%	-42,9%	333	-21,6%	4 200	21,20%	4 457	23,28%	-5,8%
2	SCANIA	184	13,44%	242	11,94%	-24,0%	246	-25,2%	4 091	20,65%	3 169	16,55%	29,1%
3	MAN	310	22,64%	361	17,82%	-14,1%	321	-3,4%	3 536	17,85%	3 872	20,23%	-8,7%
4	MERCEDES-BENZ	251	18,33%	385	19,00%	-34,8%	209	20,1%	2 997	15,13%	2 608	13,62%	14,9%
5	VOLVO	152	11,10%	324	15,99%	-53,1%	284	-46,5%	2 834	14,31%	2 609	13,63%	8,6%
6	RENAULT	91	6,65%	111	5,48%	-18,0%	156	-41,7%	996	5,03%	1 126	5,88%	-11,5%
7	IVECO	84	6,14%	128	6,32%	-34,4%	96	-12,5%	960	4,85%	1 173	6,13%	-18,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 333	97,37%	2 008	99,11%	-33,6%	1 645	-19,0%	19 614	99,02%	19 014	99,33%	3,2%
Pozostałe / Others		36	2,63%	18	0,89%	100,0%	11	227,3%	195	0,98%	129	0,67%	51,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>1 369</b>	<b>100%</b>	<b>2 026</b>	<b>100%</b>	<b>-32,4%</b>	<b>1 656</b>	<b>-17,3%</b>	<b>19 809</b>	<b>100%</b>	<b>19 143</b>	<b>100%</b>	<b>3,5%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	71	38,59%	76	38,97%	-6,6%	69	2,9%	712	41,11%	622	40,81%	14,5%
	MAN	41	22,28%	56	28,72%	-26,8%	64	-35,9%	425	24,54%	401	26,31%	6,0%
	MERCEDES-BENZ	30	16,30%	35	17,95%	-14,3%	43	-30,2%	312	18,01%	263	17,26%	18,6%
	MITSUBISHI FUSO	17	9,24%	9	4,62%	88,9%			91	5,25%	64	4,20%	42,2%
	DAF	12	6,52%	6	3,08%	100,0%	3	300,0%	80	4,62%	90	5,91%	-11,1%
	RENAULT	2	1,09%	4	2,05%	-50,0%	5	-60,0%	33	1,91%	29	1,90%	13,8%
	VOLKSWAGEN	4	2,17%				2	100,0%	29	1,67%	10	0,66%	190,0%
	Pozostałe / Others	7	3,80%	9	4,62%	-22,2%	10	5,15%	50	2,89%	45	2,95%	11,1%
3.5T < DMC < 16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>184</b>	<b>100%</b>	<b>195</b>	<b>100%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>194</b>	<b>-5,2%</b>	<b>1732</b>	<b>100%</b>	<b>1524</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,6%</b>
	DAF	249	21,08%	451	24,64%	-44,8%	330	-24,5%	4118	22,80%	4367	24,80%	-5,7%
	SCANIA	184	15,58%	242	13,22%	-24,0%	246	-25,2%	4091	22,65%	3169	18,00%	29,1%
	MAN	269	22,78%	305	16,67%	-11,8%	257	4,7%	3111	17,23%	3471	19,71%	-10,4%
	VOLVO	151	12,79%	321	17,54%	-53,0%	283	-46,6%	2829	15,67%	2602	14,78%	8,7%
	MERCEDES-BENZ	220	18,63%	350	19,13%	-37,1%	164	34,1%	2679	14,84%	2341	13,29%	14,4%
	RENAULT	86	7,28%	107	5,85%	-19,6%	148	-41,9%	955	5,29%	1096	6,22%	-12,9%
	IVECO	13	1,10%	51	2,79%	-74,5%	26	-50,0%	247	1,37%	547	3,11%	-54,8%
	Pozostałe / Others	9	0,76%	3	0,16%	200,0%	2	350,0%	28	0,16%	16	0,09%	75,0%
DMC >= 16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 181</b>	<b>100%</b>	<b>1 830</b>	<b>100%</b>	<b>-35,5%</b>	<b>1 456</b>	<b>-18,9%</b>	<b>18 058</b>	<b>100%</b>	<b>17 609</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,5%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>300,0%</b>	<b>6</b>	<b>-33,3%</b>	<b>19</b>	<b>100%</b>	<b>10</b>	<b>100,0%</b>	<b>90,0%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>1 369</b>	<b>100%</b>	<b>2 026</b>	<b>100%</b>	<b>-32,4%</b>	<b>1 656</b>	<b>-17,3%</b>	<b>19 809</b>	<b>100%</b>	<b>19 143</b>	<b>100%</b>	<b>3,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	17	56,67%	10	62,50%	70,0%	8	112,5%	112	46,86%	114	54,81%	-1,8%
	IVECO	6	20,00%	3	18,75%	100,0%	6		56	23,43%	51	24,52%	9,8%
	VOLKSWAGEN	4	13,33%				2	100,0%	29	12,13%	10	4,81%	190,0%
	MAN						4	-100,0%	12	5,02%	15	7,21%	-20,0%
	FORD	1	3,33%						9	3,77%	3	1,44%	200,0%
	RENAULT			1	6,25%	-100,0%	2	-100,0%	8	3,35%	3	1,44%	166,7%
	OPEL	1	3,33%	1	6,25%				5	2,09%	5	2,40%	
	Pozostałe / Others	1	3,33%	1	6,25%	0,0%	0	0,00%	8	3,35%	7	3,37%	14,3%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	30	100%	16	100%	87,5%	22	36,4%	239	100%	208	100,0%	14,9%
	DAF	261	19,55%	457	22,75%	-42,9%	333	-21,6%	4198	21,47%	4457	23,55%	-5,8%
	SCANIA	184	13,78%	242	12,05%	-24,0%	246	-25,2%	4091	20,92%	3169	16,75%	29,1%
	MAN	310	23,22%	361	17,97%	-14,1%	317	-2,2%	3524	18,02%	3857	20,38%	-8,6%
	MERCEDES-BENZ	233	17,45%	375	18,67%	-37,9%	199	17,1%	2879	14,73%	2490	13,16%	15,6%
	VOLVO	152	11,39%	324	16,13%	-53,1%	284	-46,5%	2833	14,49%	2609	13,79%	8,6%
	RENAULT	88	6,59%	110	5,48%	-20,0%	151	-41,7%	980	5,01%	1122	5,93%	-12,7%
	IVECO	78	5,84%	124	6,17%	-37,1%	89	-12,4%	903	4,62%	1118	5,91%	-19,2%
	Pozostałe / Others	29	2,17%	16	0,80%	81,3%	9	222,2%	143	0,73%	103	0,54%	38,8%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 335	100%	2 009	100%	-33,5%	1 628	-18,0%	19 551	100%	18 925	100,0%	3,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	4	100%	1	100%	300,0%	6	-33%	19	100%	10	100%	90,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 369	100%	2 026	100%	-32,4%	1 656	-17,3%	19 809	100%	19 143	100%	3,5%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO								#ADR!		1	100,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL										1	100%	
	DAF	207	23,66%	395	27,97%	-47,6%	294	-29,6%	3634	24,87%	3781	26,54%	-3,9%
	SCANIA	114	13,03%	173	12,25%	-34,1%	161	-29,2%	3333	22,81%	2558	17,96%	30,3%
	VOLVO	102	11,66%	247	17,49%	-58,7%	234	-56,4%	2317	15,86%	2110	14,81%	9,8%
	MAN	191	21,83%	223	15,79%	-14,3%	204	-6,4%	2316	15,85%	2799	19,65%	-17,3%
	MERCEDES-BENZ	175	20,00%	251	17,78%	-30,3%	124	41,1%	2111	14,45%	1742	12,23%	21,2%
	RENAULT	76	8,69%	88	6,23%	-13,6%	118	-35,6%	755	5,17%	926	6,50%	-18,5%
	IVECO	4	0,46%	35	2,48%	-88,6%	11	-63,6%	140	0,96%	328	2,30%	-57,3%
	Pozostałe / Others	6	0,69%	0	0,00%		0		6	0,04%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	875	100%	1 412	100%	-38,0%	1 146	-23,6%	14 612	100%	14 244	100,0%	2,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	0		3	100%	4	100%	-25,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	875	100%	1 413	100%	-38,1%	1 146	-23,6%	14 615	100%	14 249	100%	2,6%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	47	28,83%	78	34,82%	-39,7%	31	51,6%	784	43,39%	743	41,00%	5,5%
2	SOLARIS	57	34,97%	39	17,41%	46,2%	40	42,5%	303	16,77%	310	17,11%	-2,3%
3	MAN	16	9,82%	28	12,50%	-42,9%	4	300,0%	228	12,62%	202	11,15%	12,9%
4	IVECO	10	6,13%	9	4,02%	11,1%	4	150,0%	151	8,36%	82	4,53%	84,1%
5	AUTOSAN	17	10,43%	29	12,95%	-41,4%			60	3,32%	77	4,25%	-22,1%
RAZEM / Sub Total 1-5		147	90,18%	183	81,70%	-19,7%	79	74,53%	1526	84,45%	1414	78,04%	7,9%
Pozostałe / Others		16	9,82%	41	18,30%	-61,0%	27	-40,7%	281	15,55%	398	21,96%	-29,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>163</b>	<b>100%</b>	<b>224</b>	<b>100%</b>	<b>-27,2%</b>	<b>106</b>	<b>53,8%</b>	<b>1 807</b>	<b>100%</b>	<b>1 812</b>	<b>100%</b>	<b>-0,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	FIAT	1 020	16,69%	711	13,65%	43,5%	988	3,2%	7 320	15,61%	6 972	16,10%	5,0%
2	RENAULT	772	12,64%	949	18,21%	-18,7%	787	-1,9%	6 676	14,23%	7 000	16,16%	-4,6%
3	FORD	588	9,62%	456	8,75%	28,9%	584	0,7%	5 723	12,20%	4 710	10,87%	21,5%
4	VOLKSWAGEN	775	12,68%	699	13,42%	10,9%	634	22,2%	5 223	11,14%	3 848	8,88%	35,7%
5	MERCEDES-BENZ	393	6,43%	319	6,12%	23,2%	531	-26,0%	4 210	8,98%	3 180	7,34%	32,4%
6	PEUGEOT	566	9,26%	491	9,42%	15,3%	561	0,9%	3 985	8,50%	4 055	9,36%	-1,7%
7	IVECO	440	7,20%	443	8,50%	-0,7%	328	34,1%	3 404	7,26%	3 686	8,51%	-7,7%
8	CITROEN	398	6,51%	252	4,84%	57,9%	348	14,4%	2 658	5,67%	2 541	5,87%	4,6%
9	OPEL	440	7,20%	311	5,97%	41,5%	326	35,0%	2 598	5,54%	2 315	5,34%	12,2%
10	DACIA	231	3,78%	167	3,21%	38,3%	211	9,5%	1 647	3,51%	1 566	3,62%	5,2%
11	TOYOTA	132	2,16%	122	2,34%	8,2%	135	-2,2%	1 157	2,47%	1 171	2,70%	-1,2%
12	MAN	78	1,28%	15	0,29%	420,0%	117	-33,3%	559	1,19%	215	0,50%	160,0%
13	SKODA	83	1,36%	103	1,98%	-19,4%	58	43,1%	347	0,74%	712	1,64%	-51,3%
14	ISUZU	58	0,95%	63	1,21%	-7,9%	30	93,3%	317	0,68%	300	0,69%	5,7%
15	NISSAN	22	0,36%	33	0,63%	-33,3%	17	29,4%	215	0,46%	359	0,83%	-40,1%
RAZEM 1-15		5996	98,13%	5134	98,54%	16,8%	5655	6,03%	46039	98,16%	42630	98,43%	8,0%
Pozostałe / Others		114	1,87%	76	1,46%	50,0%	77	48,1%	865	1,84%	682	1,57%	26,8%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>6 110</b>	<b>100%</b>	<b>5 210</b>	<b>100%</b>	<b>17,3%</b>	<b>5 732</b>	<b>6,6%</b>	<b>46 904</b>	<b>100%</b>	<b>43 312</b>	<b>100%</b>	<b>8,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)